

ECO-SCHNEEPFLUG ESO



LIEFERT EIN PERFEKTES ERGEBNIS

Aufgrund jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich Winterdienst punkten diese mit ihrer Praxistauglichkeit. Neben dem **Ausweichmechanismus** und der **hydraulischen Schwenkeinrichtung** mit überdimensionierten Hydraulikzylindern sichert die Form der Pflugschar eine optimale Schneeführung nach außen. Durch die **geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmälere Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad des Trägerfahrzeugs am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren. **Gleitschuhe** und **Schürfleiste** sind aus hochverschleißfestem Material.

VORTEILE

- + einfache, robuste und preiswerte Ausführung
- + Eco-Wespentaille für randnahe Räumen
- + serienmäßiger, horizontaler Niveaueausgleich
- + serienmäßige Polyurethanschürfleiste

Anbaumöglichkeiten



Kompakttraktor bis 50 PS

Der ECO Schneepflug ESO besteht aus

- Einer äußerst **robusten**, aus **hochfesten Stahlblech gekanteten Pflugschar**, verstärkt durch Kantungen, Rippen und Profilen. Die Scharform wurde mittels CAD optimiert und durch viele praktische Versuchsreihen weiter verbessert. Somit zeichnet sich der Schneepflug durch eine hervorragende seitliche Schneeabführung bei sehr geringen Vorschubkräften aus.



Kunststoffschürfleiste

ECO-SCHNEEPFLUG ESO

Der ECO Schneepflug ESO besteht aus

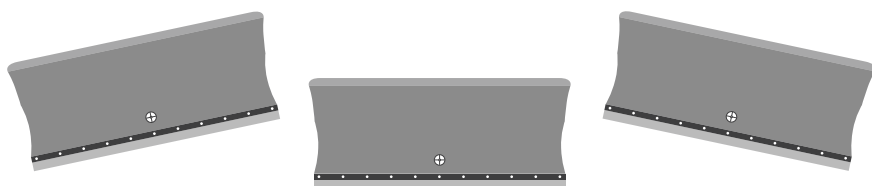
- Der speziellen Pflugscharform **Eco-Wespentaille**, die eine exakte und randnahe Räumung an Zäunen und Mauern möglich macht. Somit werden Beschädigungen während des Räumvorgangs vermieden.
- Einer **geschraubten, aggressiv angestellten Schürfleiste** (flacher Anstellwinkel zum Untergrund), die geringe Vorschubkräfte benötigt, sorgt für beste Schwarzeräumergebnisse auch bei leicht festgefahretem Schnee. Die Schürfleiste besteht aus Polyurethan mit Stützleiste (verhindert das „Ausbauchen der Leiste an der Oberseite zwischen den Schraublöchern).
- 2 höhenverstellbaren **Gleitschuhen** aus hochverschleißfesten Massivstahl, diese können mittels Schrauben stufenlos in der Höhe optimal eingestellt werden.
- Dem **Ausweichmechanismus**, hier klappt die ganze Pflugschar beim Anfahren an ein Hindernis um. Nach dem Überfahren des Hindernisses wird die Pflugschar mittels Federn wieder in die Arbeitslage zurückgestellt.
- Einem **horizontalen Niveauegleich**, damit kann sich der Schneepflug selbstständig und unabhängig vom Trägerfahrzeug nach links bzw. rechts dem Untergrund anpassen; dies garantiert beste Räumergebnisse. Bei einer sauberen Räumung spart man Streumittel und somit Geld.



höhenverstellbarer Gleitschuh



horizontaler Niveauegleich



Ausweichmechanismus

- Einer **serienmäßigen hydraulischen Schwenkeinrichtung** (1 überdimensionierten doppelwirkenden Hydraulikzylinder), damit wird der Schneepflug zur Schneeablage nach links bzw. nach rechts geschwenkt.
- Einer **Abstellstütze**, damit kann der Schneepflug einfach von einer Person an das Trägerfahrzeug an- und abgebaut werden.
- Einem **höhenverstellbarem Dreieckadapter KATO**. Damit kann an jeder Fronthydraulik angebaut werden.



höhenverstellbarer Dreieckadapter

Technische Daten

TYPE		ESO-140
Pflugbreite	(mm)	1400
Räumbreite bei max. Schrägstellung	(mm)	1220
Pflughöhe	(mm)	500
max. Gewicht des Trägerfahrzeuges	(kg)	800
Gewicht	(kg)	110



Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17

e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-ESO-V1-2018