ECO-KEHRMASCHINE RS

FÜR IHREN DAUEREINSATZ

Die Kehrmaschine RS eignet sich zum **Beseitigen von Schmutz** auf Straßen und Plätzen, die keine Kehrgutaufnahme benötigen. Auch in den Wintermonaten findet der Allrounder Verwendung nämlich beim **Schneekehren** – dafür ist lediglich der Bürstenbesatz von Schmutzkehrwalze auf Schneekehrwalze zu tauschen. Die Kehrmaschine RS besticht durch ihre robuste Bauweise und wurde für den professionellen Dauereinsatz konzipiert.

Anbaumöglichkeiten

Kompakttraktor bis 50 PS

Knicklenker groß > 1,5 t

Geräteträger

Hoflader

Radlader bis 7,5 t

VORTEILE

- **verwindungssteifer Rahmen sorgt für Langlebigkeit**
- **einfache Bürsteneinstellung durch massive Stellspindeln**
- **leistungsstarker mechanischer oder hydraulischer Antrieb**
- **asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung für weites Rauskehren**

ecotech

ECO-KEHRMASCHINE RS

Die ECO Kehrmaschine RS besteht aus

- Einem äußerst **stabilen und verwendungssteifen Rahmen** mit integriertem horizontalen Niveauausgleich über den zentralen Königszapfen, damit sich die Kehrmaschine selbständig den Bodenunebenheiten anpassen kann. Der Rahmen wurde speziell für hohe Belastungen ausgelegt, damit eine lange Lebensdauer gewährleistet ist.
- Einer sehr offenen, hoch gezogenen vorderen **Rahmenöffnung**, damit erreicht man beste Ergebnisse beim Schneekehren. Somit kann sich kein Schnee an der vorderen Behälterkante aufbauen und die Öffnung verschließen.
- Den serienmäßigen seitlichen **Abstellstützen** zum sicheren Abstellen der Kehrmaschine.
- Den sehr **massiven Stellspindeln mit Sperrklappen** und den **Laufrädern** mit Superelastikbereifung. Durch die Sperrklappen wird ein ungewolltes Verstellen der Stellspindel verhindert. Die Stellspindeln sind mit einer Skala ausgeführt für die exakte Höheneinstellung.
- Der beidseitig gelagerten **Bürstenwelle**, die sehr massiv ausgeführt ist, damit auch bei sehr hohem Bürstendruck keine Verformungen der Bürstenwelle oder des Rahmens auftreten.
- Dem **Bürstenantrieb mechanisch oder hydraulisch:**
  - Der **mechanische Antrieb** besteht aus einem sehr leisen und robusten Winkelgetriebe und dem seitlichen Kettenantrieb. Der Kettenantrieb ist durch einen massiven Antriebskasten gegen Beschädigungen, Schmutz und Staub geschützt.
  - Der leistungsstarke **hydraulischen Antrieb** besteht aus einem speziellen Hydraulikmotor mit längerer Lebensdauer, verbesserten Wirkungsgrad und höherem Drehmoment gegenüber von Standardhydraulikmotoren.
- Einer **geringen Durchfahrtsbreite bei großer Kehrbreite** durch die kompakte Bauweise.
- Einer **manuellen Schrägstellvorrichtung** mit vergrößertem Schwenkwinkel von 25° anstatt 20° zum seitlichen Schwenken der Kehrmaschine – optional mit Hydraulikzylinder.
- Einer passenden **Gelenkwelle** für das jeweilige Trägerfahrzeug bei mechanischem Antrieb.

horizontaler Niveauausgleich

Abstellstützen

Hydraulikmotorantrieb

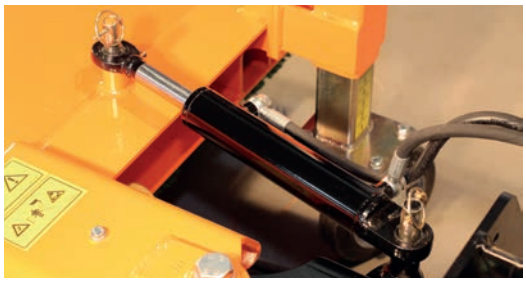
Gelenkwellenantrieb

Sonderausstattung

- Für den Anbau stehen verschiedene **Adapter** für die unterschiedlichen Frontaushebungen zur Verfügung, z.B höhenverstellbarer Dreieckadapter KAT0, Schnellwechselplatten, etc...
- **Hauptbürstenbesatz** entweder zum Schmutzkehren mit Kunststoffbesatz oder Poly-Stahlbesatz oder zum Schneekehren
- **Hydraulische Schwenkeinrichtung** mit einem großen Hydraulikzylinder inkl. Drosselventil zum Einstellen der Schwenkgeschwindigkeit
- **Wassersprüheinrichtung** - Die Wasserdüsen sorgen, dass der Staub gebunden und somit die Staubentwicklung stark reduziert wird. Diese ist bei sehr trockenem Untergrund empfehlenswert.
- **Schmutzfangtuch** damit beim Freikehren der Schmutz nicht zu weit weggeschleudert wird.

elektrisches Umschaltventil

- **Elektrisches hydraulisches Umschaltventil**, damit kann zwischen 2 Hydraulikfunktionen umgeschalten werden, wenn das Trägerfahrzeug nur einen doppelwirkenden Hydraulikanschluss hat.
- **Warnflaggen** zeigen anderen Verkehrsteilnehmer wo die äußersten Punkte der Kehrmaschine sind. Sie erhöhen so die Verkehrssicherheit, und zeigen auch den Fahrer, ob Gefahr besteht, dass die Kehrmaschine nicht mit anderen Objekten kollidiert.
- **Begrenzungsleuchten** sind dann notwendig, wenn auch bei dunklen Lichtverhältnissen gekehrt werden muss; die Begrenzungsleuchten haben den gleichen Sinn wie die Warnflaggen sind aber besser sichtbar. Es ist die örtlich gültige STVZO zu beachten, ob die Begrenzungsleuchten verbindlich vorgeschrieben sind.



Hydraulikzylinder

vordere Rahmenöffnung

Schmutzfangtuch

Begrenzungsleuchte

ECO-KEHRMASCHINE RS

Wann brauche ich welchen Bürstenbesatz?

Die Auswahl des Bürstenbesatzes ist ausschlaggebend für das Ergebnis!

Schneekehrwalze

Tipps vom Experten

Polypropylen – Kunststoffbesätze

- bei Schmutz mit feinen Anteilen/Splitte (Kehrkraft)

Stahl – Stahlbesätze

- bei gröberer Verschmutzung, zb. Erde (Reißkraft)

Es gibt verschiedene Stärken der Beborstung, welche, abhängig von der Verschmutzung, gewählt werden sollen.

Sondereinsatz Schneekehren

- nur für pulvrigen Schnee und geringe Schneehöhen einsetzbar
- die Bürste hat Zwischenräume, damit der Schnee nicht verklebt

Empfehlung zum Schmutzkehren:

- Bestückung Seitenbesen:
  Poly-/Stahlmischbesatz – bei festhaftendem Schmutz am Straßenrand und reiner Polybesatz in der Nähe von Viehweiden.
- Bestückung Hauptbürste:
  reiner Polybesatz – bei Splittkehrung
  Stahlbesatz oder Poly-/Stahlmischbesatz – bei festgefahrenem Schmutz

Technische Daten

TYPE		RS-100	RS-120	RS-140	RS-160
Kehrbreite gerade Stellung/Schrägstellung	(mm)	1000/900	1200/1130	1400/1310	1600/1490
Gesamtaußenbreite in gerader Stellung	(mm)	1151	1360	1560	1760
Bürstendurchmesser	(mm)	525	525	525	525
Schrägstellung	(°)	25	25	25	25
Drehzahl der Frontzapfwelle	(Upm)	1000/2000	1000/2000	1000/2000	1000/2000
min./max. Ölmenge	(l/min)	25/50	25/50	25/50	25/50
min./max. Öldruck	(bar)	120/175(230)	120/175(230)	120/175(230)	120/175(230)
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	140	165	180	195

ecotech

Eco Technologies
Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH
A-8403 Lebring, Philipsstraße 46
Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17
e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at

PDB-RS-V1-2020