

FÜR SICHERES EIN- UND AUSSTEIGEN

Mit dem Eco-Airport Gangway-Sprayer GWS werden die so genannten Gangways, also mobile Treppen zum Ein- und Aussteigen aus Flugzeugen, eisfrei gehalten. Das raffinierte, akkubetriebene System hat eine extrem lange Einsatzdauer und ist nach sechs Stunden Ladezeit an einer 230 V Steckdose wieder vollständig aufgeladen. Mit der selbstaufrollenden, schwenk- und fixierbaren Schlauchtrommel aus Edelstahl und der Handlanze mit Flachstrahldüse lassen sich alle Flächen und Treppen mühelos mit Enteisungsmittel besprühen. Damit ist die Sicherheit der Fluggäste auch im Winter gewährleistet.

Anbaumöglichkeiten



Frachtwagen 1,5 to

VORTEILE

- + leiser und umweltfreundlicher Antrieb mittels batteriebetriebenen Pumpen
- + extrem lange Einsatzdauer von 24 h bei -20°C aufgrund leistungsstarker Akkus
- + sehr wartungsfreundliche Anordnung der Komponenten
- + spezieller maßgeschneiderter Tank mit integrierten Schwallwänden
- + speziell für Enteisungsmittel zur Gangway-Enteisung konzipiert



ECO-AIRPORT GANGWAY-SPRAYER GWS

Der ECO Gangway-Sprayer GWS besteht aus

- Einem robusten, lackierten Stahlrahmen mit gasdruckfederunterstützten, versperrbaren Klappen, der am Frachtwagen angeschraubt ist.
- Einem speziellen, maßgeschneiderten 500 l PPC-Tank aus sehr massiven Kunststoffplatten mit kreuzweisen Schwallwänden in der gewünschten Farbe lackiert.
- Einem verzinkten 1,5 to Frachtwagen mit Torsionsfederung, Vollgummireifen und Feststellbremse.
- Einem Akku in säurefestem Battery Tray mit 24 V Spannung ähnlich Staplerakkus. Bei -20° C ist ein ununterbrochener Sprühbetrieb von min. 24 h gewährleistet. Bei höheren Temperaturen werden signifikant längere Betriebszeiten erzielt. Für einen allfälligen Tausch des Akkus ist eine Öffnung im Abdeckblech ausgeführt. Der rund 200 kg schwere Akku kann nach Lösen der Befestigungsschrauben mit einem Stapler an den Hebeösen herausgehoben werden. Das Wartungsintervall im Sommer beträgt zwei Monate. Zusätzlich zeigt ein Blinklicht an, wenn der Wasserstand in der Batterie zu gering ist und nachgefüllt werden muss.
- Dem nach außen geführten Befüllschlauch, der ein bequemes Nachfüllen der Batterie mit Wasser ermöglicht.
- Dem integrierten, stoßfesten 24 V Ladegerät mit genau auf den Akku und der Außentemperatur abgestimmten Ladekurve. Der Akku ist ab 0° C Außentemperatur in ca. 6 h geladen. Der Ladevorgang erfolgt über einen Schuko Stecker 230 V. Die Bereitstellung eines Verlängerungskabels ist nicht notwendig, da im GWS eine Kabeltrommel integriert ist. Eine Fehlbedienung beim Laden ist ausgeschlossen, da sich der Ladevorgang ausschließlich mit geöffneten Klappen ausführen lässt.
- Einem Verteilerkasten 24 V inkl. Wasserstandsalarm für Batterie, Sicherung, Unterspannungsabschaltung und Stundenzähler
- Einer automatischen Innenraumbeleuchtung, die sich beim Öffnen der Seitenklappen einschaltet.
- Zwei 24 V trockenlaufsicheren, selbstansaugenden Membranpumpen, die sich durch ein Steckersystem rasch tauschen lassen.
- Einem Druckregler mit aufgebautem Manometer und Druckschalter.
- Einer optischen Füllstandsanzeige im Bereich des C-Anschlusses.
- Einem C-Anschluss zum Befüllen mit integrierter Abschaltautomatik.



Akku mit Wasserfüllschlauch



Druckregler und Innenraumbeleuchtung



Befüllung C-Anschluss + Abschaltautomatik



Handlanze

- Einem großzügigen Überlauf, der gleichzeitig als Tankentlüftung fungiert.
 Dieser ist mit einem Schutz ausgeführt, um mutwilliges Einwerfen von Gegenständen zu verhindern.
- Einer selbstaufrollenden, schwenk- und fixierbaren Schlauchtrommel aus Edelstahl mit 20 m ½" Schlauch inkl. Handlanze mit Flachstrahldüse für händisches Bearbeiten von Flächen und Treppen. Durch die Einführungsrollen der Schlauchtrommel lässt sich der Schlauch aus allen Positionen mühelos ab- und aufrollen. Um Beschädigungen zu vermeiden wurde die Schlauchtrommel inkl. Handlanze so angeordnet, dass sie keinesfalls den Boden berührt, auch wenn vergessen wurde die Handlanze in die Halterung zu stecken.
- Einem Ansaugfilter mit waschbarem Einsatz und Filterwanne. Beim Öffnen des Filters wird austretende Flüssigkeit in der Filterwanne aufgefangen und anschließend mit einem Ablasshahn kontrolliert abgelassen.
- Einem Dreiwegehahn mit Ablassschlauch zum Entleeren des Tanks in ein tieferstehendes Behältnis bzw. zum Zurückpumpen des Enteisungsmittel in den Tank.
- Einer Statusleuchte, die den Betriebszustand (betriebsbereit, Akku leer und Enteisungsmittel-Füllstand niedrig) anzeigt.
- Einem Not-Aus Schalter zum Trennen des Batteriestromkreises.
- Einem Hauptschalter zum Umschalten zwischen Betrieb/außer Betrieb und Laden.
- Einem Werkzeughalter für Schaufel und Besen.



Auslass für Auftaumittel und Entleeren der Abtropftasse Filter



Ladegeraet mit Kabeltrommel



schnellwechselbare Pumpe mit Stecker



GWS am verzinkten Frachtwagen



schwenkbare Schlauchtrommel



Seitliche Klappe und Stundenzaehler

ECO-AIRPORT GANGWAY-SPRAYER GWS

Technische Daten

ТҮРЕ		GWS
Tankinhalt	(1)	500
Sprühbreite	(mm)	200
Anbau		Frachtwagen
Antrieb		Elektrisch
Spannungsversorgung	(V)	24V
Max. Druck	(bar)	10
Max. Geschwindigkeit	(km/h)	25
Steuerung		manuell
Sprühlanze		JA
Schlauchtrommel	(m)	20
Gewicht (leer) ~ ohne Frachtwagen	(Kg)	756



Statusleuchte



Überlauf mit Einwurfschutz



Hauptschalter + NOT-AUS



Eco Technologies Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17 e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



